

Bidrag til Kommuneplan 2017 for Resenbro og Skærbæk

Se særskilt bidrag for Linå.

Plads til vækst (+fleksibilitet i udviklingen)

- Resenbro og Skærbæk er "klemte" byer med begrænsede muligheder for nye boligområder. Vi ser gerne at der tænkes videre over de muligheder der ligger i forlængelse af den igangværende udstykning på Visma grunden.
- Vi støtter, at Hårup udvikles erhvervsmæssigt. Samt, at der i forbindelse med Jyllandsringen tænkes bil virksomhed og bil aktiviteter i bred forstand. Se mere nedenfor.
- Hvordan kan vi sikre, at vi også i fremtiden har et alsidigt og aktivt handelsliv, der tiltrækker handlende til vores byer?

Friluftstrategi

- En mindre badebro/solterrasse umiddelbart vest for den nye Resenbro. Vil kunne være et skønt samlingssted for byens borgere om sommeren og under aftensolen.
- Vi ønsker, at kommunens plæneklipper kan afse 5 minutter mere i Resenbro. Til at klippe græsset på den grønne kile mellem Skærbækvej og Skærbækvænget. De lokale vil fortsat gerne stå for at klippe kanterne. Når græsset bliver klippet får kilen en parkagtig fremtoning, til glæde for lokalsamfundet.
- At give Golfklubben lov til at opsætte nogle større (og selvfølgelig rigtig pæne) skilte ved de to indkørsler fra Skærbækvej. Vil øge synligheden af dette kæmpe aktiv.

Skybrudsplan

- Flere matrikler i lokalområdet er jævnlgt oversvømmet. Vi imødeser kommunens tiltag, men har ikke flere ideer, end dem der allerede er i spil.

Trafikplan

- I forhold til trafiksikkerheden har vi følgende forslag:
 - Forbedring af trafiksikkerheden ved cykelsti krydsning af Dybdalen. Helst en adskillelse af trafikanterne, ved en under- eller overføring af stien.
 - Forbedret skolevej:
 - At rundkørslerne i Resenbro laves til "rigtige" rundkørsler, men malede fodgængerfelter
 - At der laves "Sorning" hjælp til krydsning af Møllegaardsvej umiddelbart vest for Skellerupvej og på Skellerupvej overfor skolen.
- I forhold til at få byerne til at hænge bedre sammen, mener vi især der er et problem mht. cykelstier og busforbindelser. Vi foreslår derfor følgende:
 - Cykelsti mellem Linå og Resenbro (evt. som 2-plus-1 vej på Skellerupvej)
 - En forlængelse af bybus rute 1, således at den (evt. kun nogle gange om dagen, f.eks. ved skolestart og ophør) kører i en cirkel der inkluderer Linå og Voel.

Kommunale ejendomme (+Byens skala)

- Udbygningen af Solbo er under planlægning. Vi ønsker at kilen foran Solbo, mellem Dybdalsvej og Skærbækvej inddrages som en del af denne planlægning som et rekreativt område. Dels med genetablering af banestien (cykelstien mellem Silkeborg og Gjern) og dels med udlægning til rekreativt park område. Til stor gavn for Solbos beboere og for byen.
- Vi ser gerne, at der i forbindelse med forlægning af Hårupvej og ny indkørsel til Jyllandsringen kan sammentænkes en erhvervsmæssig udvikling i Hårup og ved Jyllandsringen centreret omkring "Bilernes By". Det kan være virksomheder og forskningsinstitutioner indenfor mekanik, motorer, aerodynamik (+vind) mv.
- I forbindelse med Rødegård ser vi gerne, at kommunen tager ansvar for at snerydde de stier, som også om vinteren, giver beboerne adgang til de mange grønne og rekreative områder bag bygningerne.
- Der er ingen forventninger omkring højt byggeri i lokalområdet.